



КОЛЯСКА ИНВАЛИДНАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ  
**ORTONICA PULSE 120**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> .....	3
Ответственность .....	3
<b>1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА</b> .....	4
1.1. Назначение .....	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования .....	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности .....	13
1.5. Качество и гарантия .....	13
<b>2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b> .....	16
2.1. Опасности при эксплуатации.....	16
2.2. Указания по эксплуатации .....	17
2.3. Элементы управления и индикаторы.....	19
2.4. Начинаем движение .....	20
2.5. Вождение, рулевое управление и торможение .....	20
2.6. Выключение .....	21
2.7. Ручное управление .....	22
2.8. Аккумуляторы.....	22
2.9. Регулировки инвалидной коляски .....	26
2.10. Шиномонтаж.....	30
<b>3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ</b> .....	31
<b>4. ХРАНЕНИЕ</b> .....	33
<b>5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ</b> .....	33
<b>6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	34

## **ВВЕДЕНИЕ**

Коляска инвалидная с электроприводом Ortonica Pulse 120 (далее по тексту – коляска, оборудование, изделие, продукция) – мощная и проходимая коляска со складной конструкцией типа «ножницы». Мощные редукторные двигатели и емкие свинцово-кислотные аккумуляторы обеспечивают быстрый набор скорости, маневренность и улучшенную проходимость вне городской среды. Широкий диапазон регулировок позволяют настроить коляску в соответствии с особенностями и предпочтениями пользователя.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

### **Ответственность**

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания иностранных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



## **ВНИМАНИЕ!**

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.

2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

# **1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА**

## **1.1. Назначение**

Настоящая Инструкция распространяется на коляску инвалидную с электроприводом Ortonica Pulse 120, которая предназначена для самостоятельного передвижения, либо передвижения сопровождающим лицом дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой, людьми с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25 °С.

## **1.2. Основные параметры и характеристики**

1.2.1. Изделие должно соответствовать требованиям регистрационного номера медицинского изделия: РЗН 2015/3369 (ЕРУЛ - Г004-00110-00/02934957) и изготавливаться по рабочим чертежам и технологической документации, утвержденным в установленном порядке.

1.2.2. Основные параметры и размеры изделий соответствуют указанным в конструкторской документации.

1.2.3. Изготовление узлов и деталей коляски осуществляется на специальном оборудовании по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

1.2.4. При этом изготовитель обеспечивает соответствие деталей рабочим чертежам и требованиям технических условий.

1.2.5. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.6. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.2.7. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.2.8. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.2.9. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.2.10. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.2.11. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.12. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.13. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в таблице № 1.

Таблица №1 Технические характеристики.

Общая длина с подножкой, мм	985-1080			
Общая высота, мм	895-1000			
Общая ширина, мм	620	670	710	765
Длина сложенного кресла-коляски, мм	810			
Ширина сложенного кресла-коляски, мм	380			
Высота сложенного кресла-коляски, мм	895			
Общая масса, кг	62,3	62,5	62,9	63,5
Грузоподъемность, кг	150			
Материал рамы	Сталь			
Ремни безопасности	Есть			
Масса самой тяжелой части, кг	28,3	28,7	29	29,5
Статическая устойчивость при спуске	15°			
Статическая устойчивость при подъеме	15°			
Боковая статическая устойчивость	15°			
Запас хода, км	До 25			
Динамическая устойчивость при подъеме	10°			
Высота препятствия, мм	40			
Максимальная скорость вперед, км/ч	7			
Минимальный тормозной путь при максимальной скорости, мм	≤1500			
Угол наклона сиденья	3-5°			
Эффективная глубина сиденья, мм	400			
Эффективная ширина сиденья, мм	405	455	505	560
Высота сиденья, мм	480-490			
Угол наклона спинки	90°			
Высота спинки, мм	410-510			
Длина подножки, мм	350-450			
Угол наклона подножки	110°			
Высота подлокотника, мм	240-310			
Длина подлокотных опор, мм (Расстояние от подлокотника до спинки)	350			
Минимальный радиус разворота, мм	1250			
Тип привода	Электрический			
Тип АКБ	Свинцово-кислотный			
Емкость аккумулятора, Ah	2*36			
Мощность двигателя, W	2*450			



## 1.3. Конструктивные требования

### 1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Коляска инвалидная	1
2	Аккумулятор	2
3	Зарядное устройство	1
4	Набор инструментов	1
5	Паспорт изделия	1

1.3.2. Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Мощные двигатели

1.3.2.2. Емкие свинцово-кислотные аккумуляторы

1.3.2.3. Пульт управления

1.3.2.4. Спинка, регулируемая по высоте

1.3.2.5. Ремни натяжения спинки

1.3.2.6. Съёмные, откидные подлокотники, регулируемые по высоте

1.3.2.7. Складные подлокотные опоры

1.3.2.8. Съёмные, откидные подножки, регулируемые по длине

1.3.2.9. Съёмные колесные антипрокидыватели

1.3.2.10. Задние колеса с внедорожным протектором

1.3.2.11. Подушка сиденья

1.3.2.12. Опоры для стоп, регулируемые по углу наклона

1.3.2.13 Карманы на спинке и под сиденьем

Рис. 1



### 1.3.2.1. Мощные двигатели

Обеспечивают быстрый набор скорости и проходимость в сложных дорожных условиях (рис. 1).

Рис. 2



### 1.3.2.2. Емкие свинцово-кислотные аккумуляторы

Позволяют совершать длительные прогулки по городу и на природе. Проходимость на одном заряде аккумуляторов до 25 км (рис. 2).

Рис. 3



### 1.3.2.3. Пульт управления

Позволяет регулировать и отлеживать такие параметры как:

- уровень заряда аккумулятора;
- скоростной режим.

Кронштейн, на который установлен пульт, регулируется по длине вылета, а также переставляется под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя. Это позволяет достичь наибольшего комфорта при использовании, основываясь на индивидуальных предпочтениях (рис. 3).

Рис. 4



### 1.3.2.4. Спинка, регулируемая по высоте

Позволяет настроить комфортную высоту в зависимости от роста и предпочтений пользователя (рис. 4).

Рис. 5



### 1.3.2.5. Ремни натяжения спинки

Предназначены для регулировки жесткости и анатомического изгиба спинки (рис. 5).

Рис. 6



### 1.3.2.6. Съемные, откидные подлокотники, регулируемые по высоте

Удобны при пересаживании, подъезде вплотную к столу или другой мебели. Позволяют отрегулировать комфортную высоту в зависимости от роста и предпочтений пользователя (рис. 6).

Рис. 7



### 1.3.2.7. Складные подлокотные опоры

Позволяют отрегулировать удобный угол наклона, что удобно при подъезде к столу и другой мебели без откидывания подлокотника (рис. 7).

Рис. 8



### 1.3.2.8. Съемные, откидные подножки, регулируемые по длине

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от роста пользователя (рис. 8).



Рис. 9

### 1.3.2.9. Съемные колесные анти-опрокидыватели

Предотвращают опрокидывание коляски при преодолении пандусов, небольших склонов и т.п. (рис. 9).



Рис. 10

### 1.3.2.10. Задние колеса с внедорожным протектором

Протектор с внедорожным рисунком обеспечивает хорошее сцепление и увеличивает проходимость по неровным поверхностям в любую погоду (рис. 10).



Рис. 11

### 1.3.2.11. Подушка сиденья

Коляска укомплектована пенополиуретановой подушкой, необходимой для снижения нагрузки на позвоночник и мышцы спины. Съемный чехол на молнии обеспечивает удобство в использовании и уходе за изделием. Чехол легко чистится, достаточно протереть влажной тряпкой место загрязнения (рис. 11).



Рис. 12

### 1.3.2.12. Опоры для стоп, регулируемые по углу наклона

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 12).

Рис. 13



### **1.3.2.13. Карманы на спинке и под сиденьем**

Продуманные места хранения для личных вещей пользователя и сопровождающего лица (рис. 13).



## **1.4. Требования надежности и ремонтпригодности**

1.4.1. Расчетный срок службы коляски: не менее 5 лет.

1.4.2. Отказом является нарушение работоспособного состояния изделия, связанное с отказом любой составной части, повлекшее за собой отклонение режимов работы за пределы, установленные в настоящих технических условиях.

1.4.3. Конструкция коляски должна быть ремонтпригодной и обеспечивать: доступность осмотра и проверки мест крепления соединений, замену неисправных устройств, взаимозаменяемость устройств одно-типного назначения.

## **1.5. Качество и гарантия**

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям конструкторской документации при условии соблюдения правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о другие предметы;
- наезд на препятствие высотой более 4 см.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходные материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес, покрышки и аккумуляторы;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, лампочки, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали);
- резиновые элементы, обивку и отделку в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресло-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресло-коляски;
- нагрев электрических и электронных деталей, электродвигателей, редукторов в процессе работы не влияющий на эксплуатационные свойства кресло-коляски;
- регулировочные работы, включая регулировки ручного тормоза или положения элементов кресло-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретённые не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресло-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения возникшие в следствии превышения максимально допустимой на кресло-коляску нагрузки;
- детали и элементы кресло-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как: механических повреждений различного происхождения, промышленных выбросов, солей и других химических соединений, природных воздействий (града, молнии, выделений растений и т.п.).

1.5.7. Уменьшение пробега коляски в процессе эксплуатации вследствие естественного уменьшения емкости аккумуляторных батарей не является гарантийным случаем. Заливание водой электрических узлов, агрегатов, кабелей и соединителей не является гарантийным случаем.

1.5.8. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо не своевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресло-коляски;
- самовольной разборки и вскрытия узлов и агрегатов;
- самовольного внесения изменения в конструкцию кресло-коляски.

1.5.9. Гарантия на заводские дефекты аккумуляторных батарей составляет 6 месяцев. Под заводскими дефектами понимается полная неработоспособность (отказ) аккумуляторных батарей.

1.5.10. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

## 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

### 2.1. Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести. Запрещается подниматься на склоны задним ходом.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц и пандусов рекомендуем воспользоваться помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Запрещается эксплуатировать коляску с поврежденными проводами!



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски.



Использование инвалидной коляски в дождь. Запрещается передвигаться на коляске с электрическим приводом в дождливую погоду, а также преодолевать водные преграды (лужи).



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Запрещается хранить аккумуляторы при отрицательной температуре.



Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 4 см без сопровождающего лица.

## 2.2. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для индивидуального использования людьми с полной или частичной утратой способности передвижения. Передвижение с сопровождающим лицом возможно лишь при выключенных двигателях.

### 2.2.1. Условия эксплуатации

Инвалидная коляска предназначена для перемещения по дорогам с твердым покрытием, либо в помещении.

### 2.2.2. Сборка

Коляска поставляется в сложенном виде.

1. Убедитесь, что Ваша коляска укомплектована боксами с двумя аккумуляторами, подножками и антипрокидывателями.
2. Разложите коляску. Для этого нажмите на верхние трубы механизма складывания до полного натяжения сиденья.
3. Поместите боксы с аккумуляторами в корзину сзади под сиденье. Аккуратно закрепите их лентой к раме.
4. Установите подлокотники (если они не установлены).
5. Подключите штекеры по цвету: Черный к черному, красный к красному (рис. 14, 15).



6. Соедините кабель пульта управления с электромоторами. Для этого подключите штекер Right motor в разъем Right, штекер Left motor в разъем Left до щелчка (рис. 16).



7. Установите антипрокидыватели (рис. 17).



8. Установите подножки в крепления на раме (рис. 18). Откиньте опоры для стоп.



## 2.3. Элементы управления и индикаторы

На кресло-коляску установлен пульт управления (рис. 19) с возможностью регулировки по длине вылета и перестановки под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя.

Пульт управления позволяет контролировать уровень заряда аккумулятора, а также настраивать оптимальную скорость.

Рис. 19



### 2.3.1. Пульт управления

- Индикатор заряда аккумулятора. Обозначение, которое показывает состояние заряда аккумулятора, когда пульт управления включен. Также данный индикатор отображает ошибки, которые обнаружила система пульта управления.
- Кнопка ON/OFF. Данная кнопка включает и выключает пульт управления. Использовать данную кнопку для остановки коляски рекомендуется только при крайней необходимости.
- Кнопка сигнала. Данная кнопка включает звуковой сигнал коляски.
- Индикатор скоростного режима. Системой предусмотрено 5 скоростных режимов. Индикатор состоит из 5 сегментов и отображает выбранный скоростной режим.
- Кнопки выбора скорости. Данные кнопки позволяют регулировать скорость движения.

### 2.3.2. Джойстик

Джойстик контролирует скорость и направление движения. Наклоните джойстик по направлению, в котором хотите двигаться. Чем дальше Вы его отклоните, тем выше будет скорость движения. Отпустите джойстик, чтобы остановить коляску. Тормоза сработают автоматически.

### 2.3.3. Разъем для зарядного устройства

В разъем разрешается подключать только зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Сила электрического тока зарядного устройства не должна превышать 5 А (Ампер), а зарядное устройство должно быть оснащено вилкой. Запрещается использовать зарядное устройство в качестве источника питания для других электрических устройств.

## 2.4. Начинаем движение

1. Убедитесь, что редукторы приводных колес зафиксированы от свободного проворачивания. Сядьте в коляску и займите удобное положение.
2. Включите пульт управления. Индикатор загорится и покажет уровень заряда аккумулятора.
3. Проверьте состояние заряда и возможные ошибки, отображенные на индикаторе заряда аккумулятора.
4. Установите желаемый скоростной режим движения коляски.
5. Коляска готова к движению.

## 2.5. Вождение, рулевое управление и торможение

Аккуратно наклоните джойстик вперед. Чем дальше Вы отклоните джойстик, тем быстрее будет двигаться коляска. Максимальную скорость движения Вы можете настроить на индикаторе скоростного режима на пульте управления.

Для заднего хода коляски наклоните джойстик назад. Двигая им влево или вправо, Вы направите Вашу коляску в соответствующую сторону.

Коляска очень маневренна. Она легко поворачивается на 360°. Однако следует избегать резких поворотов и движения по неровным дорогам на высокой скорости. Если Вы хотите замедлить ход, переместите джойстик ближе к центру (нейтральное положение). Если Вы хотите

остановиться, просто отпустите джойстик. Он автоматически вернется в центральное положение. В этот момент автоматически сработают электромагнитные тормоза и Вы услышите характерные звуки – по одному на каждый тормоз.

Коляска может плавно преодолевать препятствия высотой до 4 см без резкого изменения скорости движения. Пульт управления автоматически компенсирует дополнительно затраченную мощность.

На рыхлом грунте (песок, гравий и т.д.) и траве максимальный градиент не должен превышать 20%. Всегда двигайтесь по склону прямо, избегая резких углов и движений зигзагом.

Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по наклонной плоскости, которая имеет скользкую поверхность.

При движении вверх по склону у Вас нет необходимости в резком управлении движением при помощи джойстика. Пульт управления обеспечивает двигатель дополнительной мощностью, необходимой для движения в гору, поэтому выбранная скорость будет поддерживаться.

То же самое относится и к движению вниз. Безопасная система электромагнитных тормозов обеспечивает полный контроль над коляской и позволяет спускаться на стабильно медленной скорости.

Вы можете остановиться в любой момент, заезжая на склон или спускаясь по нему. Для этого необходимо отпустить джойстик. Электромагнитные тормоза гарантируют Вам безопасность, так как фиксируют коляску до тех пор, пока Вы не продолжите движение.

## **2.6. Выключение**

Отпустите джойстик. Для выключения коляски нажмите кнопку ON/OFF на пульте управления. Поднимите вверх опоры для ног. Медленно, равномерно распределяя нагрузку, освободите кресло-коляску.

## 2.7. Ручное управление

Если планируется ручное управление коляской, отключите редукторы. Для этого поверните 2 рычага электрических двигателей, которые находятся под сиденьем сбоку от корзины с аккумуляторами – по одному с каждой стороны. В данном положении рычаги будут повернуты перпендикулярно колесам. Коляска готова к движению с сопровождающим лицом. Обратите внимание, когда отключены электродвигатели, вместе с ними отключаются и электромагнитные тормоза. Для того, чтобы перевести коляску в режим работы с электродвигателями, нужно повернуть рычаги в обратном направлении. (рис. 20).



## 2.8. Аккумуляторы

Ortonica Pulse 120 комплектуется двумя емкими аккумуляторами 12 В, 36 А/ч в пластиковых боксах. Боксы располагаются в корзине под сиденьем кресла-коляски.

Разбирать зарядное устройство, пульт управления и аккумуляторную батарею запрещается.

Регулярное отслеживание состояния заряда аккумуляторов и своевременная подзарядка являются обязательными требованиями для обеспечения надежности и правильного функционирования коляски и длительного срока службы аккумуляторов.

Интервалы подзарядки аккумуляторов зависят от различных факторов, таких как время работы двигателя, пробег кресла-коляски и т.д.

Невозможно сразу определить фиксированное время, когда и сколько нужно заряжать аккумуляторы. Прислушавшись к нижеизложенным советам, Вы вскоре сможете создать свой режим подзарядки в соответствии с Вашими индивидуальными потребностями и графиком вождения.

Индикатор на пульте управления информирует об уровне заряда батареи. При полном заряде аккумулятора все шесть сегментов датчика будут светиться. Когда заряд аккумулятора заканчивается, сегменты последовательно потухают. Три сегмента желтого цвета информируют о том, что вскоре потребуется зарядка батареи. Если останется один красный сегмент, это означает, что аккумуляторы практически полностью разряжены. В таком случае система пульта управления автоматически выключится и кресло-коляска остановится на месте. Для беззаботного передвижения в течение целого дня рекомендуем заряжать батареи ночью. Это не только избавит вас от неприятных ситуаций в пути, но также продлит срок службы аккумуляторов. При зарядке аккумуляторов кресла-коляски, пульт управления не отображает уровень заряда.

Если в течение дня Вы пользовались коляской более одного часа, рекомендуется поставить аккумуляторы на подзарядку на ночь. После полной зарядки аккумуляторов зарядное устройство автоматически выключится.

Зарядное устройство полностью безопасно и не использует избыточную электроэнергию независимо от времени подключения аккумуляторов к зарядному устройству.

Если Вы не пользуетесь коляской долгое время (около четырех недель и более), Вам следует зарядить аккумуляторы прежде, чем снова использовать ее. Подзарядку следует проводить один раз в месяц, чтобы поддерживать работоспособность аккумуляторов.

### 2.8.1. Зарядка аккумуляторов

Аккумуляторы кресла-коляски с электроприводом отличаются от автомобильных аккумуляторов.

Используйте только то зарядное устройство, которое идет в комплекте с коляской.

1. Если Вы эксплуатируете коляску ежедневно, рекомендуем осуществлять зарядку через пульт управления. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем на пульте управления (рис. 21), затем подключите зарядное устройство к сети. Зеленый индикатор проинформирует Вас о полной зарядке аккумулятора.



2. Если Вы редко эксплуатируете коляску, рекомендуем производить зарядку аккумуляторов как минимум один раз в месяц. Минимальное время для зарядки варьируется и зависит от состояния аккумулятора и уровня заряда.

3. По окончании зарядки сначала отключите входной штекер зарядного устройства от электрической розетки и только затем отсоедините зарядное устройство от разъема в пульте управления. Не оставляйте зарядное устройство подключенным к пульту управления, когда его вход отключен от питания. Это может привести к неисправности аккумуляторов и пульта управления.



Запрещено разбирать аккумуляторы и использовать электрическую коляску с поврежденными кабелями.



Для замены аккумуляторов, обратитесь к представителю компании Ortonica.

## 2.8.2. Извлечение и установка аккумуляторов Pulse 120



Убедитесь, что питание инвалидной коляски отключено перед выполнением процедуры.

Поставьте коляску на ровную поверхность и убедитесь, что она не будет двигаться во время процедуры.

Аккумуляторы расположены в защитных боксах для аккумуляторных батарей под сиденьем и закреплены лентой и двумя болтами к раме внизу коляски. Для извлечения аккумуляторных батарей необходимо отстегнуть ленту и осторожно вынуть аккумуляторы.



Для установки аккумуляторов выполните данную процедуру в обратном порядке.

## 2.9. Регулировки инвалидной коляски

### 2.9.1. Пульт управления

Пульт управления может устанавливаться под левую и правую руку. Чтобы отрегулировать положение пульта управления по длине вылета, открутите фиксатор, установите необходимое положение и закрутите фиксатор (рис. 22).



### 2.9.2. Подлокотники

Съемные, откидные подлокотники регулируются по высоте относительно сиденья.

Чтобы отрегулировать подлокотник по высоте, нужно нажать на кнопку под ним, потянуть подлокотник вверх и установить его в нужное положение – количество положений 8 (рис. 23).



Чтобы откинуть подлокотник, нужно нажать на фиксатор в нижней части подлокотника и потянуть вверх (рис. 24).

Рис. 24



Чтобы снять подлокотник, нужно откинуть его, а затем, потянув за пружинный фиксатор, находящийся на задней трубе подлокотника, аккуратно снять подлокотник (рис. 25).

Рис. 25



Для удобства подъезда к столу и другой мебели без откидывания подлокотников, можно сложить подлокотную опору. Для этого нужно открутить болтовое соединение и опустить вниз ее свободный край (рис. 26).

Рис. 26



### 2.9.3. Спинка

Чтобы отрегулировать спинку по высоте, нужно открутить 2 барашковых болта с правой и левой стороны спинки коляски, установить необходимую высоту, закрутить барашковые болты (рис. 27).



### 2.9.4. Подножки

Чтобы снять подножку, необходимо нажать на рычаг, расположенный на нижней трубе подножки, затем отвести в сторону саму подножку и поднять ее вверх (рис. 28 А).

Чтобы отрегулировать длину подножки, необходимо открутить болтовые соединения, установить нужную длину и закрутить болтовые соединения (рис. 28, В).



Чтобы отрегулировать опоры для стоп по углу наклона, необходимо шестигранным ключом ослабить болтовое соединение и установить требуемое положение и затянуть болтовое соединение (рис. 28, С).

### 2.9.5. Антипрокидыватели

Чтобы установить антипрокидыватель в транспортировочное положение, необходимо нажать на него до щелчка (рис. 29).



### 2.9.6. Колеса

Снятие и установка задних колес:

1. Убедитесь, что рычаги сцепления привода двигателя активированы – повернуты вверх.
2. Положите на бок или наклоните кресло-коляску.
3. Снимите колпачок и открутите гайку. Снимите его вместе с шайбой.
4. Снимите заднее колесо с оси.

Снятие и установка передних колес:

1. Используйте шестигранный ключ, входящий в комплект, и снимите болт с оси колеса.
2. Снимите переднее колесо с вилки.
3. Установка колес производится в обратном порядке.

Если колеса пневматические, не забудьте проверить давление в шинах. При необходимости накачайте колеса.

## 2.10. Шиномонтаж

Если на коляске установлены пневматические шины, то на случай аварийной ситуации рекомендуем иметь с собой ремкомплект и насос. Есть две причины, по которым шина может спускаться: первая – повреждение (прокол, либо порез в камере), вторая разгерметизация вентиля.

Если шина спускает по причине прокола камеры, следует действовать по следующему алгоритму:

1. Запомните положение покрышки относительно обода колеса (выполнение этого пункта облегчит поиск предмета, который послужил причиной прокола).
2. Снимите с колеса шину с камерой, аккуратно поддевая ее за край гаечным ключом или пластмассовой дощечкой. Не рекомендуется использовать острые предметы, поскольку можно повредить камеру.
3. Накачайте в камеру воздух, чтобы найти место прокола. Дополнительно можно воспользоваться мыльным раствором или емкостью с водой.
4. Очистите и обезжирьте спиртосодержащим составом место прокола.
5. Приклейте заплатку и сильно прижмите.
6. Немного накачайте камеру, расправив складки, и установите камеру обратно, начав с вентиля.
7. Проверьте, чтобы камера не имела складок.
8. Проверьте отсутствие защемления камеры и правильную установку ниппеля.
9. Накачайте камеру до степени, при которой ее можно сдавить пальцами. Проверьте расстояние по обе стороны покрышки и по всей окружности, оно должно быть одинаковым. Накачайте камеру до рабочего давления и плотно заверните колпачок.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресло-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу за креслом-коляской Pulse 120.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Зарядка аккумуляторных батарей (желательно в ночь перед поездкой)	X		
Проверка давления в пневматических шинах, при необходимости подкачка	X		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) замена	X		
Протяжка резьбовых соединений			X
Мойка, чистка		X	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- Демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);
- Мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;
- Чистка обивки и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;
- Влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресло-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

## **4. ХРАНЕНИЕ**

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

## **5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски. Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

## 6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

### Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

### Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

## Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

## Путешествуйте с комфортом

Ознакомьтесь с памяткой по авиаперелету с электрической коляской перед поездкой.



Скачать памятку

## Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.  
По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



[ortonica.ru](http://ortonica.ru)



8 (800) 707-44-52



[service@ortonica.ru](mailto:service@ortonica.ru)



8 (950) 756-67-25 Whatsapp



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE